



ACI RACING WEEKEND - Race Directors' Event Notes

Il Regolamento ufficiale è pubblicato sul sito Aci Sport ed è in lingua italiana

#CIGTS

- 24 APRILE MONZA
- 5 GIUGNO MISANO
- 4 SETTEMBRE IMOLA
- 23 OTTOBRE MUGELLO

#CIGTE

- 15 MAGGIO PERGUSA
- 17 LUGLIO MUGELLO
- 18 SETTEMBRE VALLELUNGA
- 9 OTTOBRE MONZA



Vallelunga (I) Round 3

16 – 18 Settembre 2022

#FORZA ALEX

TIMING SECTORS



S1	237,75 mt
S2	571,05 mt
S3	942,50 mt
S4	585,20 mt
S5	449,50 mt
S6	462,10 mt
S7	278,80 mt
S8	558,10 mt

Lenght – Km 4,085
Pole Position – Right
Pit In /Pit Out – Meters 417

Autodromo Vallelunga
Piero Taruffi

Gran Turismo
Campionato Italiano



Main Officials of the Event



Chairman of the Panel
Steward
Steward



Iacopo Arcangeli



Valerio Brizzolari



Alessandro Villa

Technical Delegate



Andrea Barbieri

Race Director
Clerk of the Course



Alessandro Ferrari



Gianfranco Bonifacio

SATURDAY

(Qualifying 1)

14.55 - 15.10

(Qualifying 2)

15.20 - 15.35

(Qualifying 3)

15.45 - 16.00

SUNDAY

RACE - Start Time 15.00 ----- 120' (2H)

Autodromo Vallelunga
Piero Taruffi



SPORT

sparco

Gran Turismo
Campionato Italiano

PIT ENTRY



Autodromo Vallelunga
Piero Taruffi

Gran Turismo
Campionato Italiano



Automobile Club d'Italia
SPORT

sparco

PIT ENTRY

60



SPEED LIMIT IN THE PIT - 60 KM/H

PIT LANE

60



FAST LANE

INNER LANE



PIT LANE

During the start of the Race, the Pit Wall must be kept clear of all persons

FAST LANE

60

INNER LANE

Autodromo Vallelunga
Piero Taruffi

SPEED LIMIT 60 KM/H
End of Speed Control

PIT EXIT



Automobile Club d'Italia
SPORT

sparco

Autodromo Vallelunga
Piero Taruffi



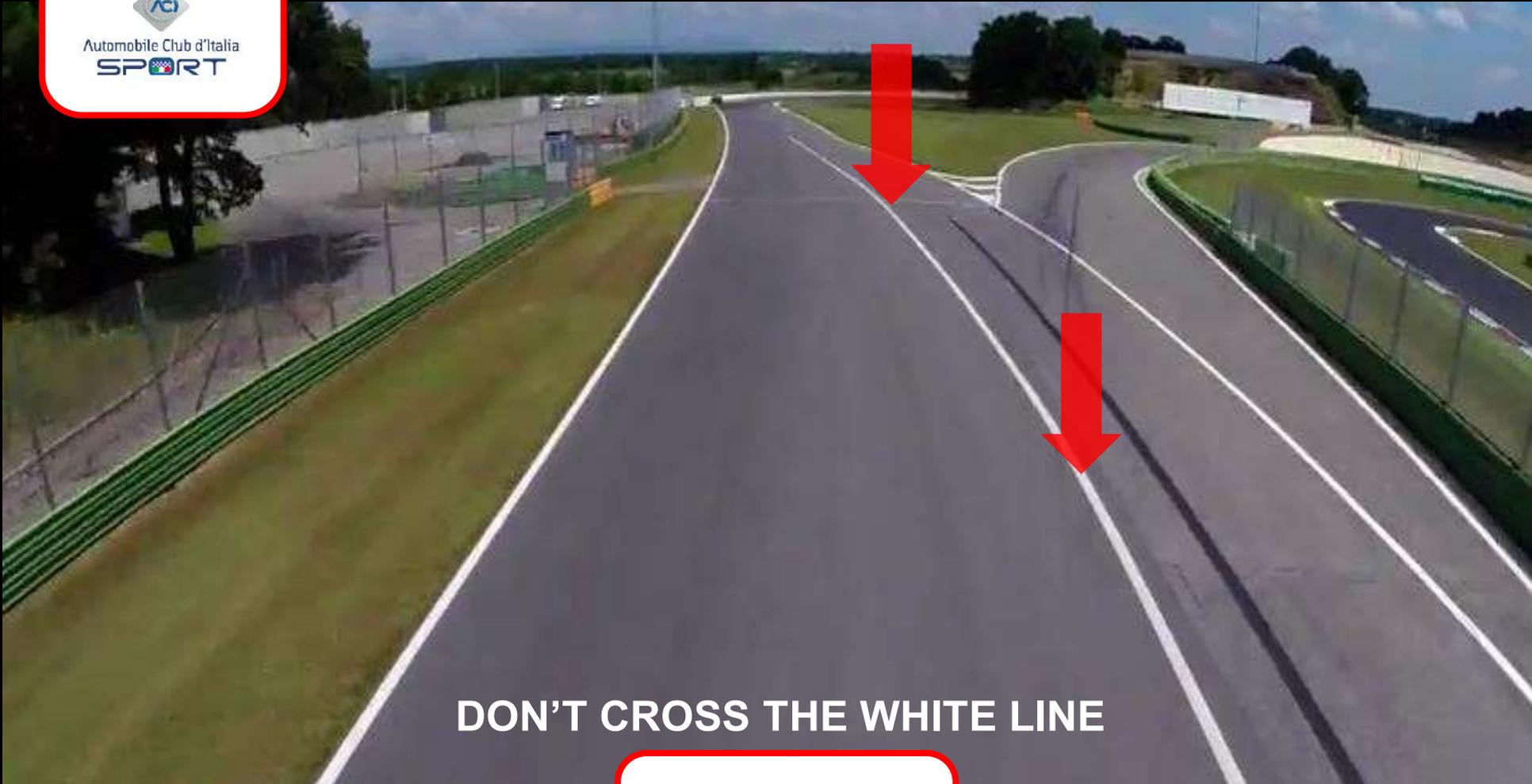
Gran Turismo
Campionato Italiano

Autodromo Vallelunga
Piero Taruffi



Automobile Club d'Italia
SPORT

PIT EXIT - LIMIT

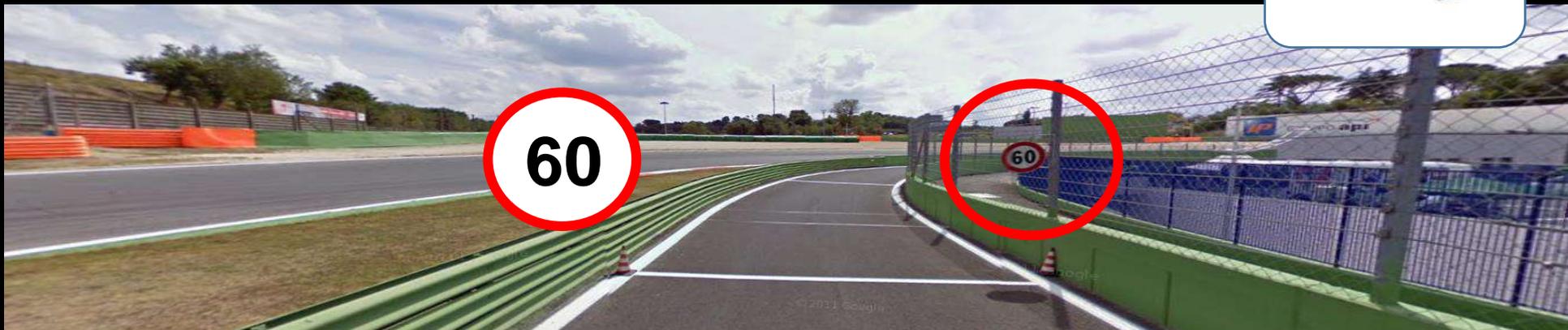


DON'T CROSS THE WHITE LINE

Gran Turismo
Campionato Italiano

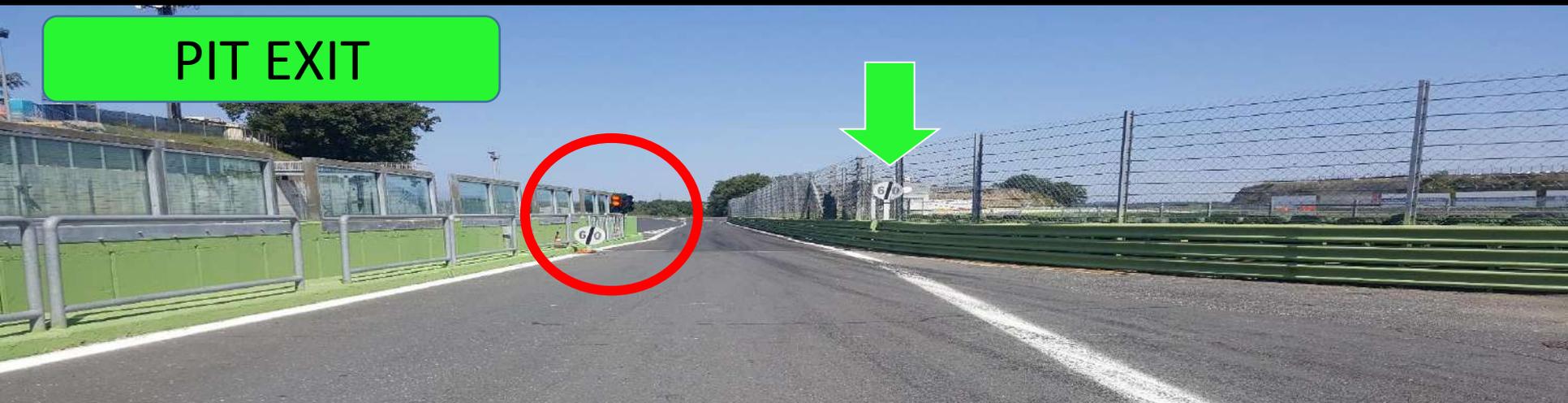
PIT ENTRY

Autodromo Vallelunga
Piero Taruffi



PIT IN – PIT EXIT – Distance meters 417 - seconds 27,00

PIT EXIT



MARSHALL POST

Gran Turismo
Campionato Italiano



Se avete problemi cercate di portarvi presso gli ingressi delle postazioni dei CP colorate in arancione



Automobile Club d'Italia
SPORT

If you have a problem move your car near the marshalls post – Entry in orange color



Art.15. – PROVE UFFICIALI

Le Prove Ufficiali si svolgeranno in tre turni di max 15' (quindici minuti) cadauno, intervallati da massimo 10' (dieci minuti) di neutralizzazione.

La somma del miglior tempo ottenuto da ciascuno dei componenti dell'equipaggio nel proprio turno di qualifica determinerà la relativa posizione nella griglia di partenza della gara.

Durante la sosta, non è consentito effettuare rifornimento né rabbocco lubrificanti e/o altri liquidi in pit lane, come riportato nell'art. 13, e le vetture non potranno né entrare nei box né recarsi al paddock; l'unico fluido che sarà consentito rabboccare sarà l'olio dei freni.

Sarà comunque possibile effettuare interventi sulle vetture, in quanto le stesse non saranno sottoposte a regime di parco chiuso

Si ricorda che il Concorrente, dovrà consegnare ai Commissari Sportivi, tre (3) ore prima dell'inizio delle prove ufficiali, il nome dei Conduuttori che prenderanno parte ad ogni singolo Turno di Prove Ufficiali.



Art.15 –Qualifying Session -The qualifying session will take place in two rounds of max 15 '(fifteen minutes) each, interspersed with a maximum of 10' (ten minutes) of neutralization.

During the stop, it is not allowed to refuel or top up lubricants and / or other liquids in the Pit Lane. Cars cannot enter the pits or go to the paddock; the only fluid that will be allowed to top up will be brake oil. In any case, it will be possible to carry out interventions on cars, as they will not be subject to the Closed Park regime.

Please note that the Entrant must deliver to the Stewards, three (3) hours before the start of official practice, the name of the Drivers who will take part in each individual Official Practice Session.



STOPPING A FREE PRACTICE SESSION OR A QUALIFYING SESSION

Quando la bandiera rossa viene esposta , le vetture dovranno immediatamente ridurre la velocità e rientrare in Pit Lane – Pit Allocation ; le vetture ferme verranno portate in zona di sicurezza ; i tempi registrati dopo l'esposizione della bandiera rossa verranno cancellati .



SESSION STOPPED

STOPPING A FREE PRACTICE SESSION OR A QUALIFYING SESSION

When the red flag is displayed, the cars will have to immediately reduce the speed and re-enter Pit Lane - Pit Allocation; stationary cars will be brought in Safety Zone ; the times recorded after the exposure of the red flag will come deleted .



SESSION STOPPED

**15 ' Panel
Pit Open**

**10 ' Panel
Pit Closed**

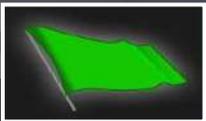
**5 ' Panel
No Works**

**3 ' Panel
Clear the track**

**1 ' Panel
Engine ON**

**30' ' sec
Panel**

In the opening and closing interval of the Pit Lane, 2 laps of the track can be covered with 1 drive inside the PIT Lane until the traffic light remains green; at the end of the second lap cars will position on the grid in the places assigned to them with their engines off



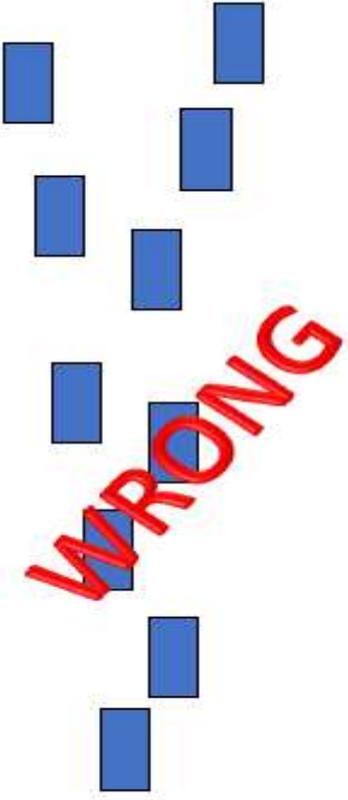
Nell'intervallo di apertura della Pit Lane possono essere effettuati N.2 giri del circuito con N.1 passaggio in Pit nei limiti della accensione della luce verde; alla fine del secondo giro le vetture dovranno schierarsi in Griglia

FROM TURN – 13
CARS RANGED IN TWO
LINES



FORMATION LAP BEHIND LEADING CAR

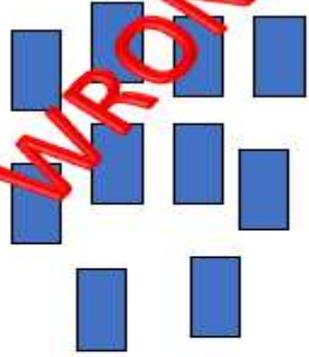
Speed 80 km/h



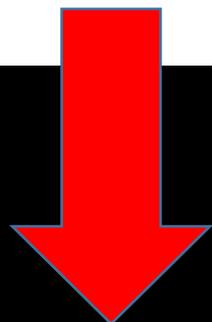
WRONG



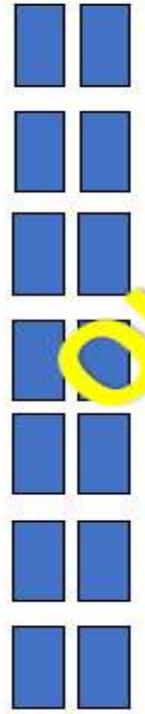
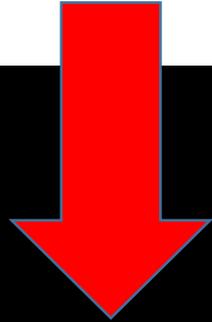
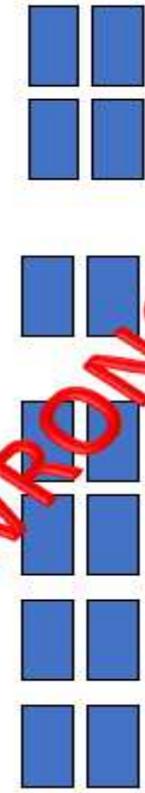
WRONG



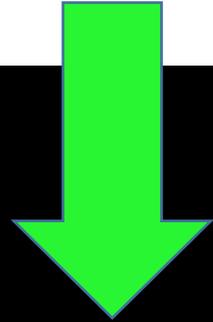
WRONG



WRONG



OK





Speed 80 km/h





Speed 80 km/h

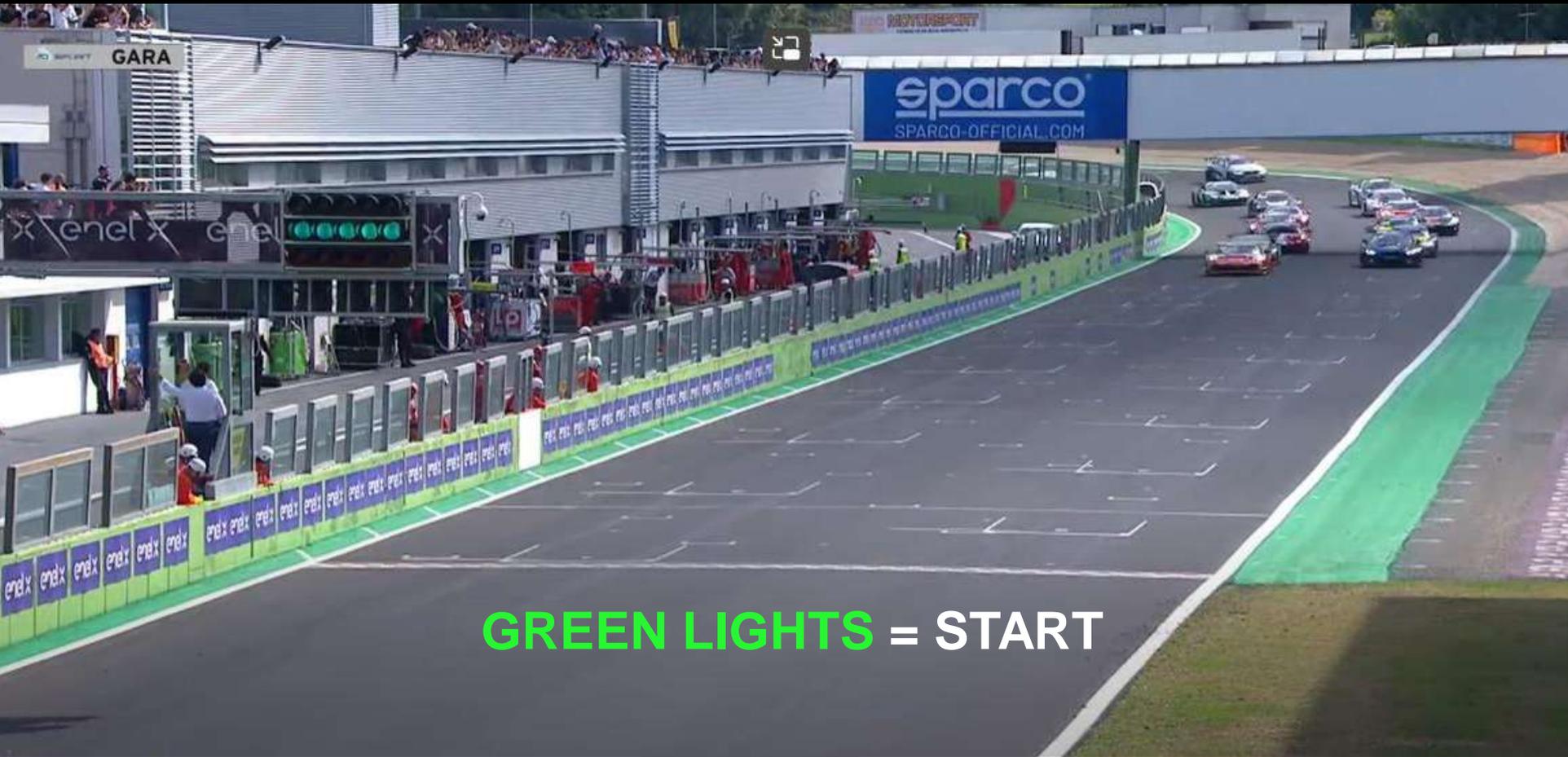


Gran Turismo
Campionato Italiano



Speed 80 km/h

Autodromo Vallelunga
Piero Taruffi



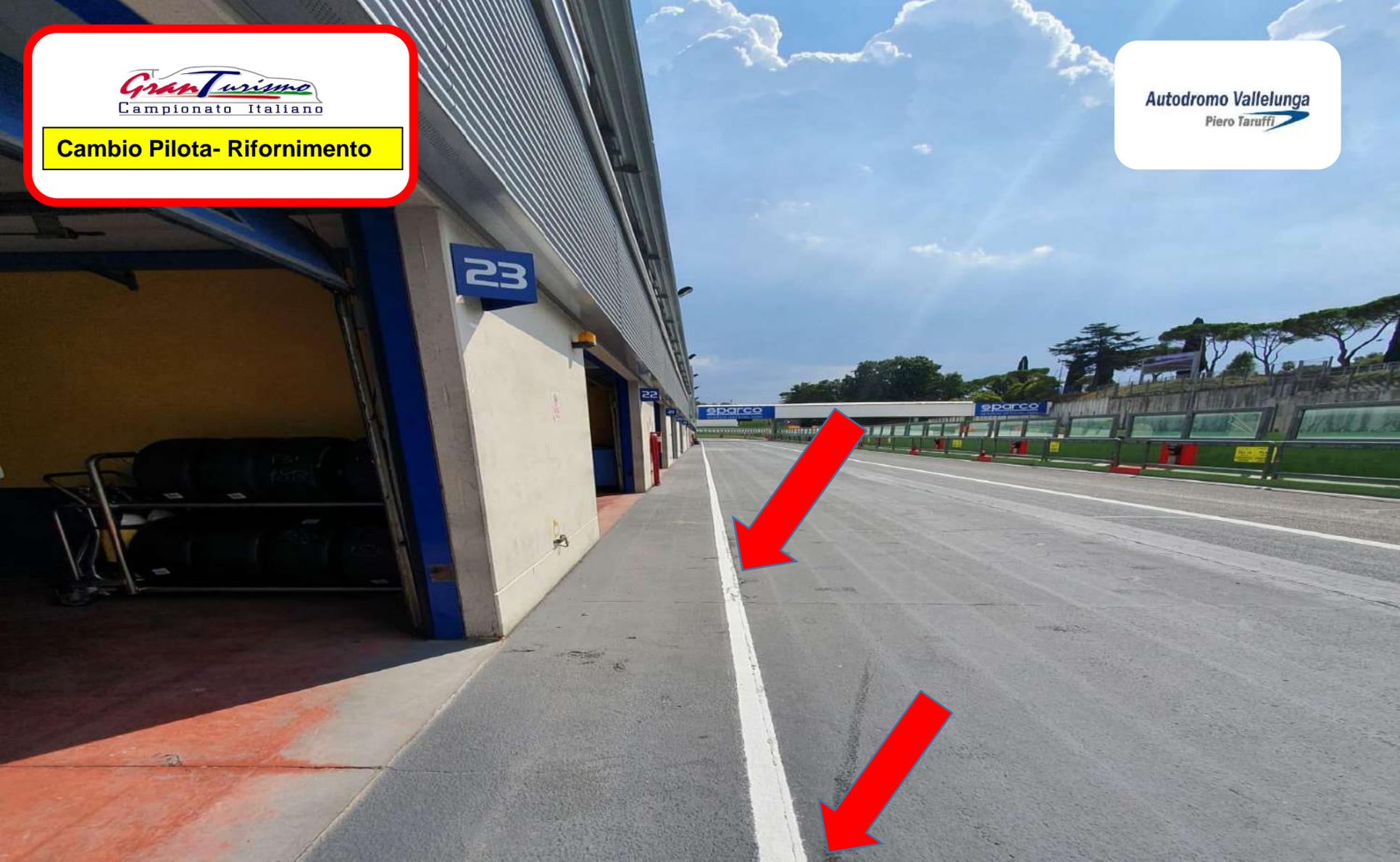
GREEN LIGHTS = START



Cambio Pilota- Rifornimento



Gran Turismo
Campionato Italiano



Per motivi di sicurezza non posizionare materiali ed attrezzature nella zona di arrivo della vettura

For safety reason no materials, tyres...can stay in the inner lane area when the car coming

Drivers before the change must stay behind the White Line inside the inner lane

I piloti che effettuano il cambio devono posizionarsi dietro la Linea Bianca dei BOX-Inner Lane

DRIVER'S CHANGE

CAMBIO PILOTA



MOVE BEHIND THE CAR



Cambio Pilota- Rifornimento



– Cambio Conduttori-Rifornimento- Cambio Pneumatici

Il Cambio del Conduttore dovrà effettuarsi con le seguenti modalità:

1) Dovrà essere effettuato, sotto la responsabilità del Direttore Sportivo, con le seguenti tempistiche:

a) 1° cambio: tra il **30'00** ed il **50'00** minuto di gara

b) 2° cambio: tra il **70'00** ed il **90'00** minuto di gara

2) Il Conduttore dovrà percorrere la corsia box ad una velocità che non dovrà essere mai superiore ai 60 Km/h.

3) Dovrà fermarsi nella propria area box dove potrà effettuare il rifornimento ed il cambio pilota.

4) Sosta a) e b): La durata controllata della sosta sarà di **2'00"** più gli eventuali handicap in tempo maturati.

5) Durante tale sosta, le operazioni consentite saranno le seguenti:

a) rifornimento carburante e cambio del pilota (nessuna altra operazione sarà consentita in contemporanea);

b) Al termine del rifornimento potrà essere effettuata l'eventuale sostituzione degli pneumatici e/o altri lavori.

6) Allo scadere dei 2'00", più eventuali handicap in tempo, il conduttore potrà lasciare la propria area box e dovrà percorrere la rimanente parte della corsia box ad una velocità che non dovrà mai essere superiore ai **60 Km/h** e comunque senza rallentare eccessivamente danneggiando gli altri concorrenti.

Il cambio del pilota potrà essere effettuato anche durante il cambio degli pneumatici



Driver Change-Refueling-Tire Change

The driver change must be carried out in the following ways:

It must be carried out, under the responsibility of the Sports Director, with the following timing:

- a) 1st change: between **30'00** and **50'00** minutes of competition
- b) 2nd change: between **70'00** and **90'00** minutes of competition

2) The Conductor must travel the pit lane at a speed that must never exceed 60 km / h.

3) He will have to stop in his own pit area where he can refuel and change drivers.

4) Parking a) and b): The controlled duration of the stop will be 2'00" plus any handicaps accrued in time.

6) At the end of the 2'00", plus any handicap in time, the driver can leave his box area and will have to travel the remaining part of the pit lane at a speed that must never be higher than 60 km / h and in any case without slowing down excessively damaging the other competitors

Driver change can also be made during the change of tires

Cambio Pilota- Rifornimento

Gran Turismo
Campionato Italiano



Autodromo Vallelunga
Piero Taruffi

Cambio Pilota- Rifornimento



Assistenza nella Pit Lane e rifornimento :La "corsia di lavoro" è l'unica area della pit lane in cui è consentito lavorare su una vettura. Tutto il materiale appartenente al team dovrà essere posizionato immediatamente a ridosso dei box e, potrà sporgere, dalla parete del box, per una profondità massima di cm. 80(dietro la Linea bianca).

Questo materiale potrà essere spostato nella corsia di lavoro solo nel momento in cui la vettura si sarà completamente fermata nella sua area di lavoro designata. Nessun lavoro può essere eseguito sulla vettura e nessun cambio di pilota può essere effettuato fino al momento in cui la vettura non si sarà completamente fermata nella sua area di lavoro designata ed il motore sarà spento.

Il personale (max 4 persone) potrà effettuare le lavorazioni solo all'interno della linea bianca che delimita la zona di lavoro. In ogni pit stop le vetture devono posizionarsi ad una distanza minima di 50 cm. dalla linea bianca che delimita l'area di lavoro.

Nel caso una vettura dovesse superare la sua posizione dovrà essere spinta indietro dai meccanici sotto il controllo dei commissari con le bandiere gialle. **Nessun equipaggiamento potrà essere posizionato nell'area di lavoro prima che l'auto si sia fermata nella propria zona. Il personale del team e l'equipaggiamento dovranno rientrare nei box non appena il lavoro è stato ultimato.**

N.B.: In caso di necessità per cause di forza maggiore, la finestra di cambio pilota potrà essere modificata dal Direttore di Prova/Gara in accordo con i Commissari Sportivi; sia come durata complessiva che come tempo di inizio/fine, dandone opportuna comunicazione a tutti i concorrenti.

Cambio Pilota- Rifornimento



Pit Lane Assistance and Refueling: The "Working Lane" is the only area of the pit lane where you are allowed to work on a car. All the material belonging to the team must be positioned immediately behind the pits and may protrude from the wall of the box, for a maximum depth of cm. 80(behind the white line). This material can only be moved into the work lane when the car has come to a complete stop in its designated work area. No work can be done on the car and no driver changes can be done until the car has come to a complete stop in its designated work area and the engine is stopped.

The staff (max 4 people) will be able to carry out the work only within the white line that delimits the work area. In each pit stop, the cars must be positioned at a minimum distance of 50 cm. from the white line that delimits the work area. Should a car overtake its position it must be pushed back by the mechanics under the control of the stewards with yellow flags. **No equipment can be placed in the work area before the car has stopped in its area. Team staff and equipment will have to return to the pits as soon as the work has been completed.**

N.B .: In case of need for reasons of force majeure, the driver change window can be changed by the Race Director in agreement with the Stewards; both as a total duration and as a start / end time, giving appropriate notice to all competitors.

Cambio Pilota- Rifornimento



Le auto possono fare rifornimento in qualsiasi torre appartenente alla propria squadra.

1) Prima e durante qualsiasi operazione di rifornimento, la vettura deve essere obbligatoriamente collegata elettricamente a terra con un cavo di rame indipendente, il cui unico scopo è quello di messa a terra per la stessa. Tale cavo dovrà essere rimosso da una delle persone autorizzate a lavorare sulla vettura una volta che il rifornimento di carburante è terminato.

2) Durante il rifornimento il motore deve essere spento.

3) Le eventuali operazioni e/o riparazioni potranno avvenire solo al termine del rifornimento del carburante.

4) Il rifornimento di carburante della torre è proibito mentre la vettura viene rifornita di carburante.

5) Il seguente personale potrà operare sulle vetture durante la sosta:

- un responsabile per ciascuna auto identificato con una fascia da braccio bianca.
- - massimo **4** meccanici, identificati con una **fascia rossa**, distinti in:
 - a) **1** addetto al rifornimento del carburante.
 - b) **1** assistente antincendio che dovrà essere munito di un estintore con una capacità minima di (5 kg) pronto per l'uso. Inoltre dovrà occuparsi della messa a terra della vettura.
 - c) **1** addetto al controllo della valvola di intercettazione del flusso di carburante (manetta) durante il rifornimento e la cui presenza è obbligatoria.
 - d) **1** addetto alla eventuale ventilazione (valvola di sfiato).

Il carburante, secondo le normative vigenti, non potrà essere raffreddato prima di essere immesso nella torre di rifornimento

Cambio Pilota- Rifornimento



Cars can refuel in any tower belonging to their team.

- 1) Before and during any refueling operation, the vehicle must be electrically earthed with an independent copper cable, the sole purpose of which is to earth the vehicle. This cable must be removed by one of the persons authorized to work on the vehicle once the refueling is complete.
- 2) The engine must be switched off when refueling.
- 3) Any operations and / or repairs can only take place at the end of refueling.
- 4) Refueling of the tower is prohibited while the car is being refueled.
- 5) The following personnel will be able to operate on the cars during the stop: one responsible for each car identified with a white armband.- maximum 4 mechanics, identified with a red band, divided into:
 - a) 1 refueling officer.
 - b) 1 fire assistant who must be equipped with a fire extinguisher with a minimum capacity of (5 kg) ready for use. He will also have to take care of the grounding of the car.
 - c) 1 person in charge of checking the fuel flow shut-off valve (throttle) during refueling and whose presence is mandatory.
 - d) 1 person in charge of any ventilation (vent valve).

According to the regulations in force, the fuel cannot be cooled before being placed in the refueling tower

Cambio Pilota- Rifornimento

Gran Turismo
Campionato Italiano



Autodromo Vallelunga
Piero Taruffi



Cambio Pilota- Rifornimento

Al termine delle operazioni di rifornimento gli stessi quattro operatori con **fascia rossa** potranno intervenire per il cambio degli pneumatici con l'ausilio di due pistole avvitatrici.

Per le sole vetture non dotate di monodado sarà consentito il cambio degli pneumatici con l'ausilio di quattro (4) pistole avvitatrici. Nell'operazione di cambio pilota sarà consentito l'aiuto del pilota uscente.





Cambio Pilota- Rifornimento



At the end of the refueling operations, the same four operators with the red band will be able to intervene to change the tires with the aid of two screw drivers. Only for cars not equipped with a single nut will be allowed to change tires with the aid of four (4) screwdrivers. In the driver change operation, the help of the outgoing driver will be allowed.



TOTAL TIME – PIT IN / PIT OUT

Pit Time – 2.00 minutes = 120 sec'

Pit In / Out -meters = 417 = sec.27

Total Time = 120''+ 27''= 147'' sec = 2'27''+ Handicap

N.B: Gli handicap tempo dovranno essere scontati, al 50% del totale maturato, in entrambe le soste previste dalla gara

Time handicaps must be discounted, to 50% of the total accrued, in both stops foreseen by the race

RACE CONTROL
FULL COURSE YELLOW

Full Course Yellow Virtual Safety Car

Gran Turismo
Campionato Italiano



DURANTE - PROVE LIBERE/ GARA

In caso di utilizzo della procedura FCY o VSC verrà imposto un limite di velocità di **80 Km/h**. In tutti i posti dei Commissari di percorso verranno esposti i cartelli FCY o VSC e le bandiere gialle agitate e tutte le vetture dovranno portarsi ad una velocità di 80Km/h – i sorpassi sono vietati. Durante le prove libere e le qualifiche la ripartenza avverrà con l'esposizione della bandiera verde mentre in gara verrà utilizzata la Safety Car che ricompatterà il gruppo e la gara riprenderà con la normale procedura della Safety Car.

RACE CONTROL
FULL COURSE YELLOW

Full Course Yellow Virtual Safety Car

Gran Turismo
Campionato Italiano



DURING - FREE PRACTICE / RACE

If the FCY or VSC procedure is used, a speed limit of 80 km / h will be imposed. FCY or VSC signs and waved yellow flags will be displayed in all the marshals' posts and all cars must drive at a speed of **80km / h** - overtaking is prohibited. During free practice and qualifying, the restart will take place with the display of the green flag while the Safety Car will be used in the race, which will re-assemble the group and the race will resume with the normal Safety Car procedure.



GranTurismo
Campionato Italiano

80

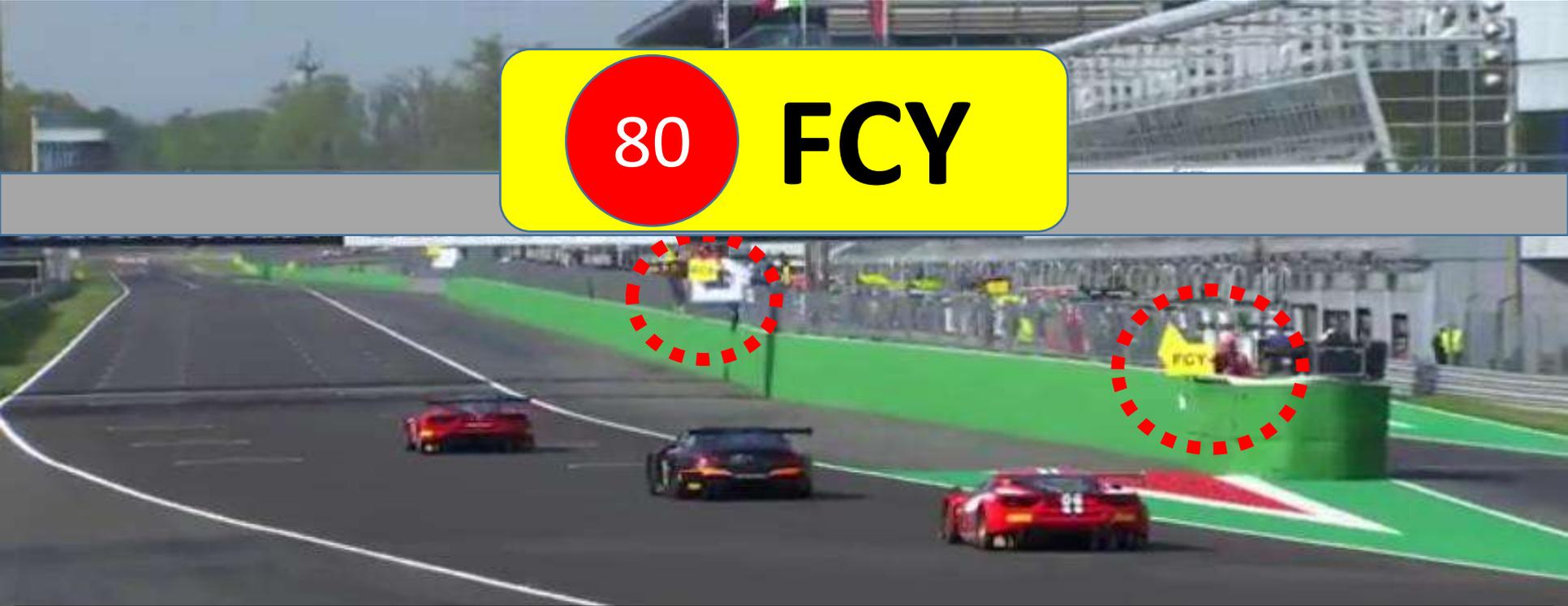
FCY

FCY

Chat



80 FCY



DURANTE - PROVE LIBERE / GARA

80

FCY

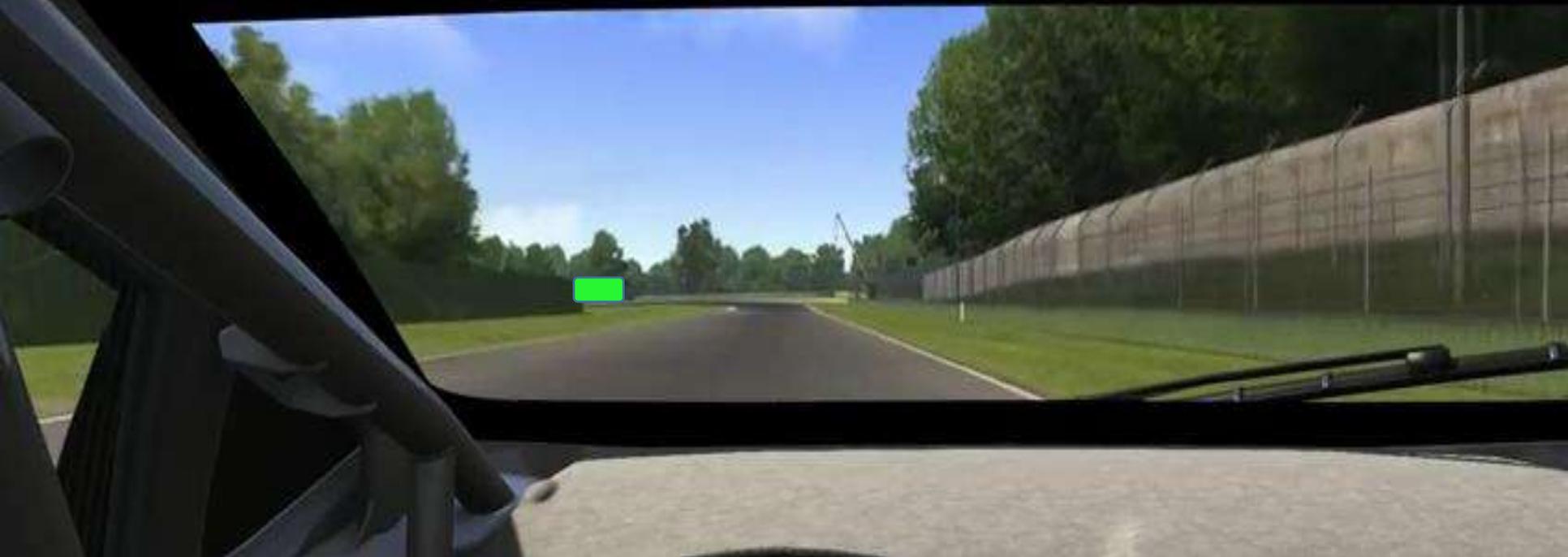
FULL COURSE YELLOW



Gran Turismo
Campionato Italiano

Gran Turismo
Campionato Italiano

**GREEN FLAG
RESTART**





Automobile Club d'Italia
SPORT

SAFETY CAR



ORANGE LIGHT



OUT



IN



NO MORE LIGHT

THEN :



SAFETY CAR

Quando verrà utilizzata la SC ne verrà data comunicazione sui monitors e , tutti i posti dei Commissari di Percorso esporranno i cartelli SC con la bandiera gialla agitata. La SC con le luci accese andrà a collocarsi davanti alla vettura in testa alla gara in quel momento e tutte le altre vetture si posizioneranno in fila indiana dietro la leader. Qualora qualche vettura si trovasse dietro la SC e davanti al leader della gara , la Direzione Gara autorizzerà queste vetture , solo in questo caso , a superare la SC per andare a riaccodarsi a tutte le altre .

Quando la SC è in operatività si potrà entrare in PIT LANE ma si potrà rientrare in pista solo quando c'è la luce verde all'uscita dei box e si potrà riprendere solo la coda del gruppo dietro la SC.

In alcuni casi la Direzione Gara potrà comunicare di transitare nella PIT LANE con tutte le vetture al seguito : le luci gialle rimarranno accese e tutte le vetture seguiranno la SC nella PIT LANE – il sorpasso rimarrà vietato .

In ogni caso durante il periodo della SC **non è possibile** scontare la penalità di **STOP & GO o di DRIVE TROUGH**

SAFETY CAR



Gran Turismo
Campionato Italiano

SAFETY CAR



When the SC is used, it will be communicated on the monitors and all the Marshals' posts will display the SC signs with the yellow flag waved. The SC with the lights on will be placed in front of the car leading the race at that moment and all the other cars will be positioned in single file behind the leader. Should any car be behind the SC and in front of the race leader, the Race Direction will authorize these cars, only in this case, to pass the SC to rejoin all the others.

When the SC is in operation, you will be able to enter PIT LANE but you will only be able to rejoin the track when there is the green light at the exit of the pits and only the queue of the group behind the SC can be filmed. In some cases the Race Direction may communicate to pass through the PIT LANE with all the cars in tow: the yellow lights will remain on and all the cars will follow the SC in the PIT LANE - overtaking will be prohibited.

In any case during the period of the SC it is not possible to serve the penalty of STOP & GO or DRIVE TROUGH

SAFETY CAR

SAFETY CAR USA LA PIT LANE- TUTTE LE VETTURE SEGUONO LA SC



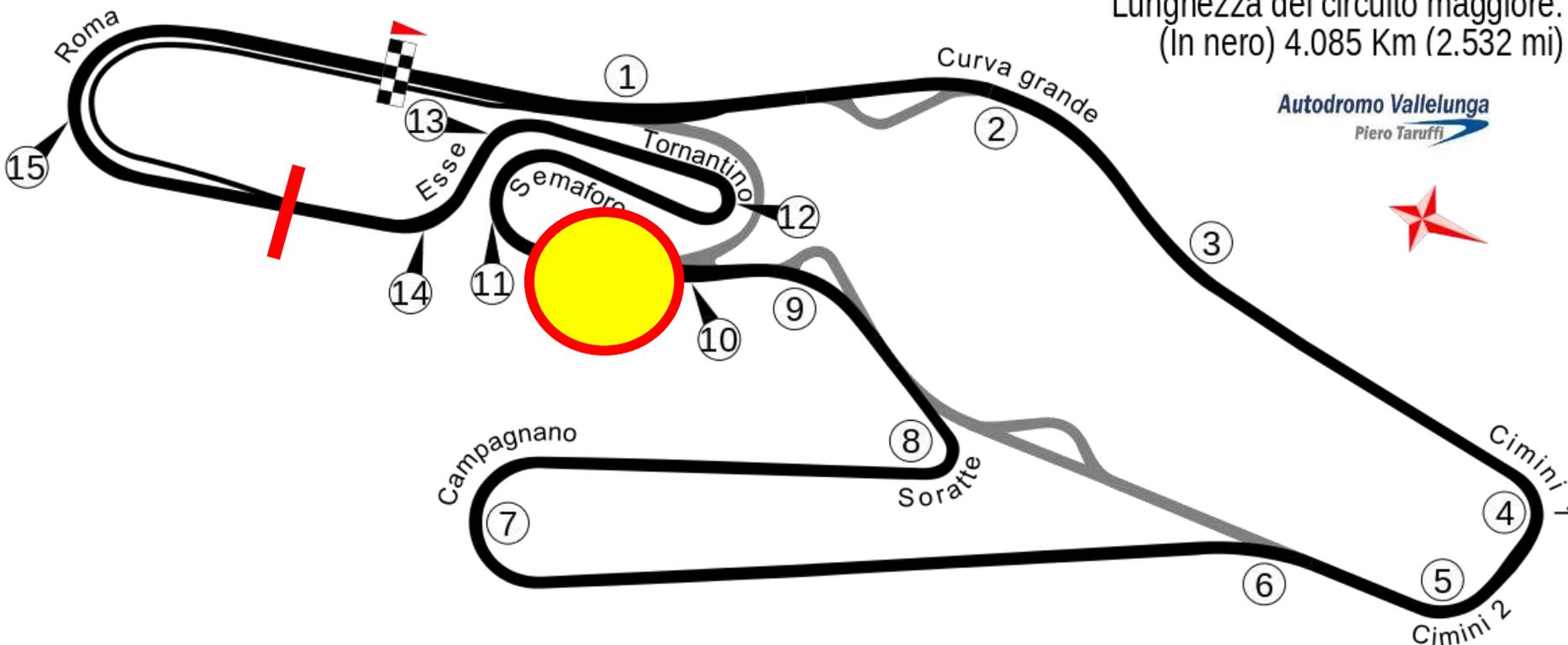
Gran Turismo
Campionato Italiano

SAFETY CAR LIGHTS OFF

Gran Turismo
Campionato Italiano

Lunghezza del circuito maggiore:
(In nero) 4.085 Km (2.532 mi)

Autodromo Vallelunga
Piero Taruffi



NO TYRE WARMING

SAFETY CAR LIGHTS OFF
Turn 10-11 - Semaforo

NO LIGHTS ON THE SAFETY CAR SAFETY CAR IN THIS LAP

Gran Turismo
Campionato Italiano



When the RD calls the SC into the Pit lane, it will turn off the yellow lights. the leader behind the SC will regulate speed up to 5 cars away and maintain a constant speed. From this moment on, all drivers must not carry out maneuvers that can be dangerous

Quando il Direttore di Gara richiama la Safety Car, i suoi girofari verranno spenti per indicare ai piloti che alla fine di quel giro rientrerà ai box. A questo punto la vettura che si trova in linea dietro la Safety Car regolerà l'andatura e se necessario aumenterà la distanza delle 5 vetture.

Al fine di evitare la possibilità di incidenti, prima che la Safety Car rientri nella pit lane, dal punto in cui le luci della vettura saranno spente, la vettura di testa ed i restanti conduttori dovranno procedere ad una velocità costante, senza accelerazioni, frenate o altre manovre che mettano in pericolo gli stessi o pregiudichino la corretta ripartenza della gara.

**SAFETY CAR MOVE IN THE PIT LANE
READY TO THE RESTART**

SC LINE 1

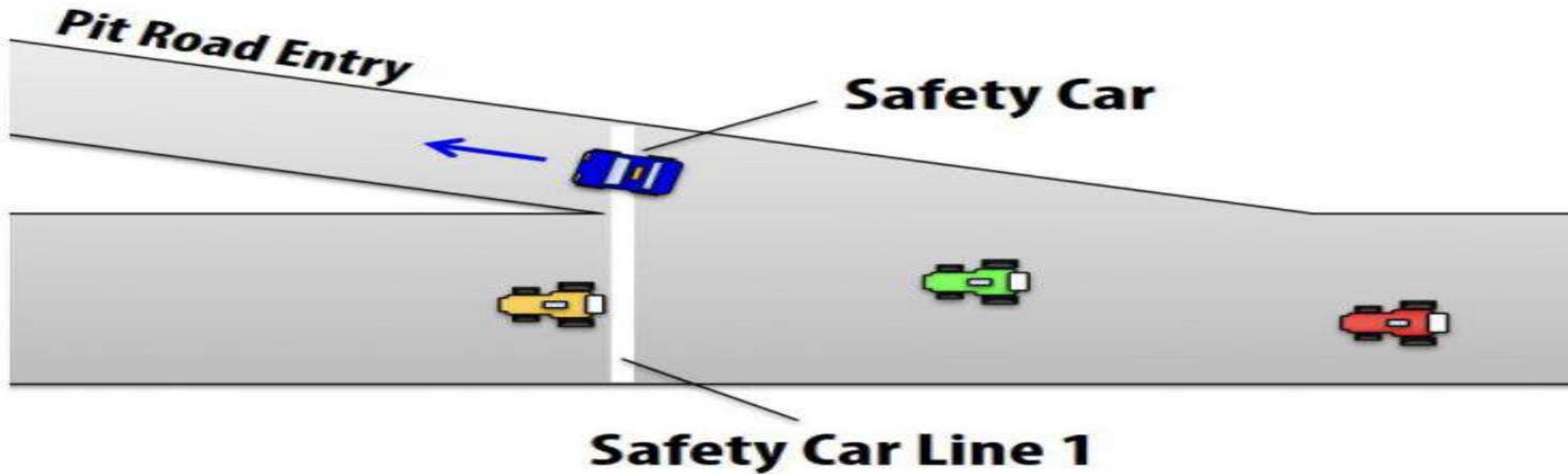


When the SC leaves the track, the green flags will be displayed and the green lights will be turned on; the leader can accelerate but overtaking can only be made after crossing the finish line



Quando la Safety Car avrà lasciato la pista, verranno accese le luci verdi e le bandiere verdi verranno agitate. La vettura di testa e tutte le vetture al seguito potranno accelerare, ma i sorpassi restano fermamente vietati sino a quando le vetture passeranno sulla linea di controllo a meno che una vettura non rallenti per un ovvio problema.

ATTENTION – DONT' CROSS THE SAFETY CAR LINE 1 , BEFORE THE SAFETY CAR



ATTENZIONE – NON PASSATE SULLA SAFETY CAR LINE 1 , PRIMA DELLA SAFETY CAR

RESTART



Autodromo Vallelunga
Piero Taruffi

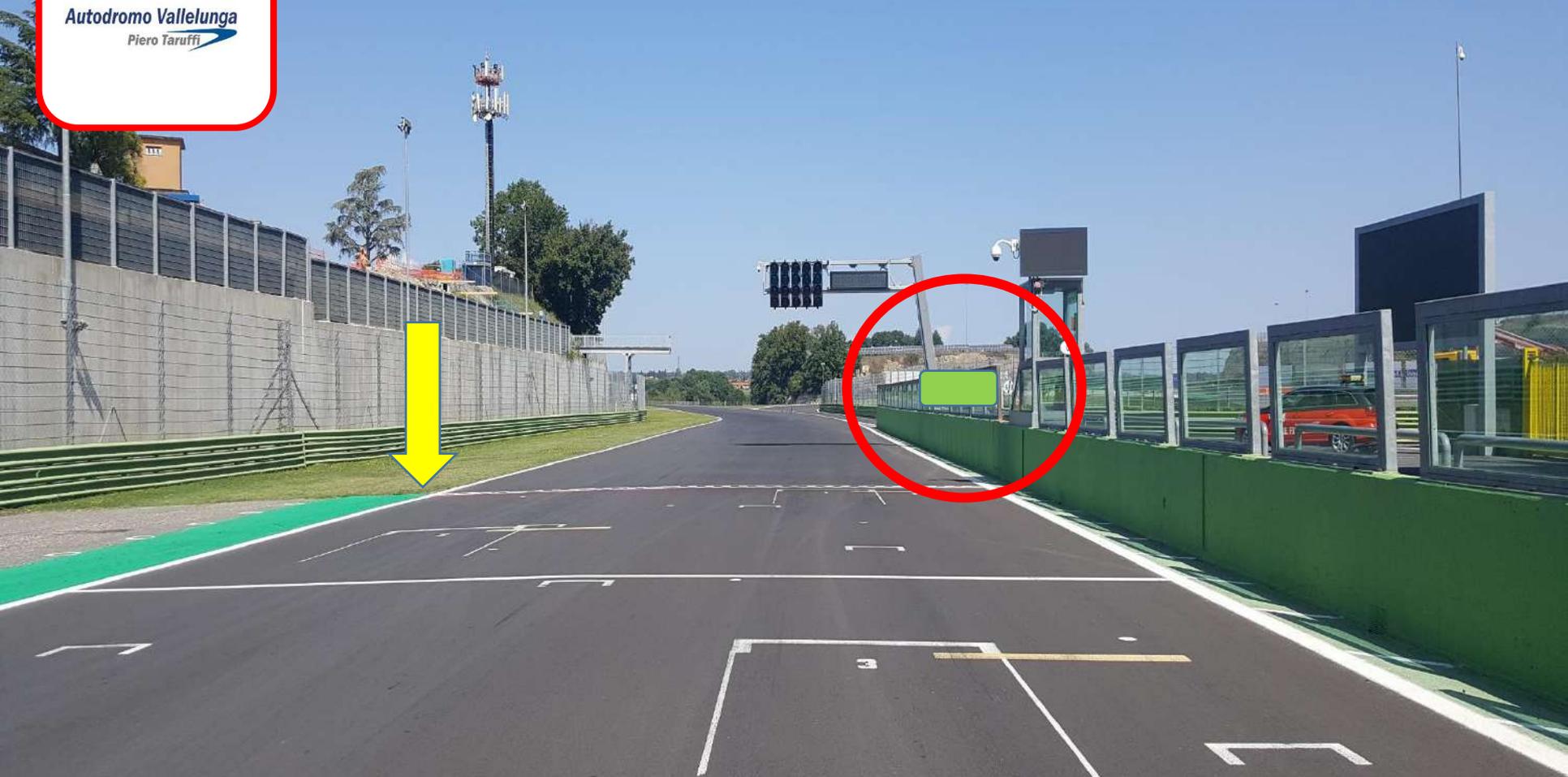
**Overtaking remains forbidden until the Cars cross the Finish Line
Il sorpasso al Restart è ammesso solo dopo la Finish Line – Control Line**



Automobile Club d'Italia
SPORT

Autodromo Vallelunga
Piero Taruffi

RESTART



**Overtaking remains forbidden until the Cars cross the Finish Line
Il sorpasso al Restart è ammesso solo dopo la Finish Line – Control Line**

Gran Turismo
Campionato Italiano

enel x



RACE CONTROL:
FINAL LAP - RACE FINISH BEHIND SAFETY CAR

If the Safety Car is still in operation at the start of the last lap, or is used during the last lap, he will return to the pit lane at the end of the last lap and all the cars they will take the checkered flag without overtaking.

Se la Safety Car è ancora in operatività all'inizio dell'ultimo giro , o viene utilizzata durante l'ultimo giro , rientrerà in PIT LANE alla fine dell'ultimo giro e tutte le vetture prenderanno la bandiera a scacchi senza effettuare sorpassi

SUSPENDING AND RESUMING THE RACE



RED FLAG

Gran Turismo
Campionato Italiano

Autodromo Vallelunga
Piero Taruffi

RED FLAG

La PIT EXIT verrà chiusa e tutte le vetture secondo le indicazioni della Direzione Gara andranno a fermarsi in PIT LANE o sulla STARTING GRID ; la Safety Car verrà posta davanti alle vetture ferme
PIT EXIT will be closed and all the cars according to the indications of the Race Direction will go to stop in PIT LANE or on the STARTING GRID; the Safety Car will be placed in front of stationary cars



SUSPENDING AND RESUMING THE RACE



Nel caso di interruzione della gara con bandiera rossa la procedura da seguire varierà in base al numero di giri completati dal leader della corsa prima dell'interruzione della stessa:

A) Se la bandiera rossa viene mostrata alla vettura di testa, prima che questa abbia superato la linea di arrivo **al termine del suo secondo giro di gara**, la gara verrà considerata non partita:

- Le vetture lentamente devono portarsi in griglia di partenza e rioccupare la posizione originaria; - Sarà consentito lavorare sulle vetture sino all'esposizione del cartello 5'.
- Verrà comunicato il nuovo orario di partenza e la procedura di partenza sarà ripresa con l'esposizione del cartello 5 minuti. - La distanza da percorrere sarà di due giri inferiore, o, in caso di gare di durata, di quattro **(4) minuti più corta** rispetto alla distanza originaria e con lo stesso schieramento della prima partenza.

B) Se la vettura di testa ha completato **più di due giri completi, ma meno del 75% della distanza prevista**:

- Se l'interruzione avverrà in regime di SC, in una gara a tempo sarà bloccato il countdown del tempo di gara. Le vetture rientreranno in griglia di partenza o in pit-lane dietro la SC. Quando sarà possibile, la gara riprenderà dietro la SC per il tempo o i giri rimanenti a completare la distanza prevista. Non vi sarà somma tra le due frazioni di gara disputate.
- Se al momento della bandiera rossa non è attivo il regime di SC, le vetture dovranno rientrare in griglia o in pit lane. Saranno incolonnate secondo la classifica stilata nell'ultimo giro precedente quello in cui è avvenuta la sospensione della gara. (*) Nelle gare a tempo sarà bloccato il countdown del tempo di gara; saranno annullati tutti i transiti registrati nel giro in cui è avvenuta la sospensione della gara. Quando sarà possibile, la gara riprenderà dietro la SC per il tempo o i giri rimanenti a completare la distanza prevista. Non sono previsti giri di formazione ed il tempo riprenderà all'accensione delle luci verdi. Non vi sarà somma tra le due frazioni di gara disputate.

(*) Es.: se la gara fosse interrotta nel corso del 9° giro, la classifica sarà quella relativa all'8° giro.

SUSPENDING AND RESUMING THE RACE



In case of suspension of the race with a red flag, the procedure to be followed will vary according to the number of laps completed by the leader of the race before the interruption of the same:

A) If the red flag is shown to the leading car, before it has crossed the finish line at the end of its second race lap, the race will be considered not to have started: The cars must slowly move to the starting grid and reoccupy their original position; - It will be allowed to work on the cars until the 5 'sign is displayed. The new departure time will be communicated and the departure procedure will be resumed with the display of the 5-minute sign. - The distance to be covered will be two laps shorter, or, in the case of endurance races, four (4) minutes shorter than the original distance and with the same grid as the first start.

If the leading car has completed more than two full laps, but less than 75% of the expected distance: If the suspension will take place in the SC regime, in a timed race the countdown of the race time will be blocked. The cars will return to the starting grid or pit lane behind the SC. When possible, the race will resume behind the SC for the remaining time or laps to complete the intended distance. There will be no sum between the two fractions of the race played. If the SC regime is not active at the time of the red flag, the cars must return to the grid or pit lane. They will be lined up according to the ranking drawn up in the last lap preceding the one in which the race was suspended. (*) In timed races the countdown of the race time will be blocked; all transits recorded in the lap in which the race was suspended will be canceled. When possible, the race will resume behind the SC for the time or laps remaining to complete the planned distance. There are no training laps and time will resume when the green lights come on. There will be no sum between the two fractions of the race played.

(*) E.g. ∴ if the race was interrupted during the 9th lap, the ranking will be that relating to the 8th lap

Durante la sospensione della gara:

- 1) La possibilità ed il tempo di assistenza sulle vetture verrà indicato dal Direttore di Gara/Prova. Non è consentito il rifornimento di carburante.
- 2) Quando verrà data la possibilità di lavorare sulle vetture le stesse non potranno essere spostate da dove sono posizionate.
- 3) Eventuali spostamenti potranno comportare l'applicazione di penalità da parte dei commissari sportivi.
- 4) Solo i membri della squadra e gli ufficiali di gara saranno ammessi sulla griglia.
- 5) Tutte le vetture nella corsia dei box saranno autorizzate a lasciare i box una volta che la gara è stata ripresa.
- 6) In ogni momento i piloti devono seguire le indicazioni dei commissari.
- 7) la distanza da percorrere nella seconda parte di gara sarà di tre giri inferiore, o, in caso di gare di durata, di **(5) cinque minuti più corta** rispetto alla distanza originariamente prevista per la gara da cui sarà dedotta la prima parte;
- 8) la posizione delle vetture sulla griglia di partenza sarà in funzione della classifica della prima parte di gara;
- 9) potranno partecipare a questa seconda parte di gara solo le vetture che hanno preso il via, a condizione che non si siano ritirate, che abbiano potuto raggiungere la griglia di partenza o il loro box, come detto sopra, con i propri mezzi seguendo un itinerario autorizzato, e che siano state giudicate idonee a ripartire dai Commissari Tecnici. A questa partenza non saranno ammesse vetture di riserva.
- 10) Non sono previsti giri di formazione. Il tempo riprenderà all'accensione delle luci verdi.

SUSPENDING AND RESUMING THE RACE



During the suspension of the race:

The possibility and the time of assistance on the cars will be indicated by the Clerk of the Course / Test.

- 1) Refueling is not permitted.
- 2) When the possibility to work on the cars is given, they cannot be moved from where they are positioned.
- 3) Any movements may result in the application of penalties by the stewards.
- 4) Only team members and match officials will be allowed on the grid.
- 5) All cars in the pit lane will be authorized to leave the pits once the race has been resumed.
- 6) At all times the pilots must follow the instructions of the marshals.
- 7) the distance to be covered in the second part of the race will be three laps less, or, in the case of endurance races, (5) five minutes shorter than the distance originally planned for the race from which the first part will be deducted;
- 8) the position of the cars on the starting grid will depend on the classification of the first part of the race;
- 9) will be able to participate in this second part of the race only the cars that have started, provided that they have not retired, that they have been able to reach the starting grid or their garage, as mentioned above, with their own means following a authorized itinerary, and which have been judged suitable to restart by the Technical Stewards. Reserve cars will not be allowed at this start.
- 10) There are no training tours. Time will resume when the green lights come on.

RACE SUSPENDED

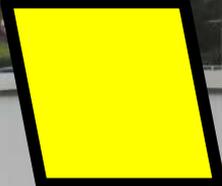
Gran Turismo
Campionato Italiano



Autodromo Vallelunga
Piero Taruffi

START BEHIND THE LA SAFETY CAR

RACE CONTROL:
START BEHIND SAFETY CAR - WET RACE CONDITIONS



For safety reasons the race can start behind the SC; there will be no training lap and time of race will start when the Green Light turns on.



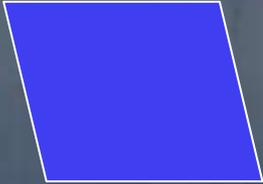
In circostanze eccezionali la gara può essere iniziata dietro la Safety Car. In questo caso, i suoi girofari gialli verranno accesi in qualsiasi momento prima del segnale "1 minuto". Per i Piloti questo è il segnale che la gara inizierà dietro la Safety Car. Quando si accenderanno le luci verdi, la Safety Car lascerà la griglia con tutte le vetture al seguito nel loro ordine di griglia, ad una distanza inferiore alla lunghezza di 5 vetture. Non ci sarà giro di formazione e la gara comincerà quando la vettura in testa passa la Linea di partenza per la prima volta. Soltanto durante il primo giro è consentito il sorpasso se una vettura è ritardata quando sta per lasciare la sua posizione di griglia e le vetture che le stanno dietro non possono evitare di passarla senza ritardare ulteriormente il resto del gruppo. In questo caso, i piloti possono sorpassare solo per

BANDIERE & INFORMAZIONI

Gran Turismo
Campionato Italiano



SPORT



RISPETTATE LE BANDIERE BLU
MUST RESPECT THE BLUE FLAGS

	ISC / REGULATION	ACTION
 <p>YELLOW</p>	Yellow flag	Reduce your speed, do not overtake, and be prepared to change direction. There is a hazard beside or partly on the track.
 <p>DOUBLE YELLOW</p>	Double Yellow flag	Reduce your speed significantly, do not overtake, and be prepared to change direction or stop. There is a hazard wholly or partly blocking the track and/or marshals working on or beside the track
 <p>FCY</p>	Full Course Yellow	Once under FCY, cars will slow down to 80 KPH, in single file, and maintain their distance to the car in front and the car behind. Overtaking is strictly prohibited under the FCY. Pit Entry remains open during FCY. The FCY speed limit is also to be respected in the Pit Entry and Exit roads.
 <p>SC</p>	Safety Car	SC procedure has been deployed, immediately slow down and do not overtake. Line up behind the leader.

FLAGS & INFORMATION

Gran Turismo
Campionato Italiano



Dangerous situation



Technical problem



Ease the overtake



Race Stopped

STOP & GO
10 'sec

Shown for 2 Laps

The driver has 3 Laps to enter in the Pit Lane

Race number

113

DRIVE THROUGH

Time for Drive Through : 25 seconds

Shown for 2 Laps

The driver has 3 Laps to enter in the Pit Lane

Esposto per 2 giri : 3 giri per rientrare in Pit – Lane

Pénaltys shown point



Under Investigation

drive through

STOP & GO

113

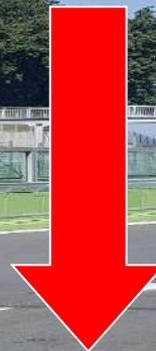


FLAGS

Gran Turismo
Campionato Italiano



STOP and GO - AREA



Autodromo Vallelunga
Piero Taruffi

KERBS T 7 Exit

Gran Turismo
Campionato Italiano

Autodromo Vallelunga
Piero Taruffi



KERBS

T 8 Exit

Gran Turismo
Campionato Italiano

Autodromo Vallelunga
Piero Taruffi



KERBS T 11 Exit Tornantino

Gran Turismo
Campionato Italiano

Autodromo Vallelunga
Piero Taruffi



FINISH LINE – CONTROL LINE

GranTurismo
Campionato Italiano

sparco



Autodromo Vallelunga
Piero Taruffi

PARC FERME' ENTRANCE

Gran Turismo
Campionato Italiano

Autodromo Vallelunga
Piero Taruffi



Slowdown Lap

Autodromo Vallelunga
Piero Taruffi

PRIZE GIVING CEREMONY

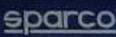
Gran Turismo
Campionato Italiano

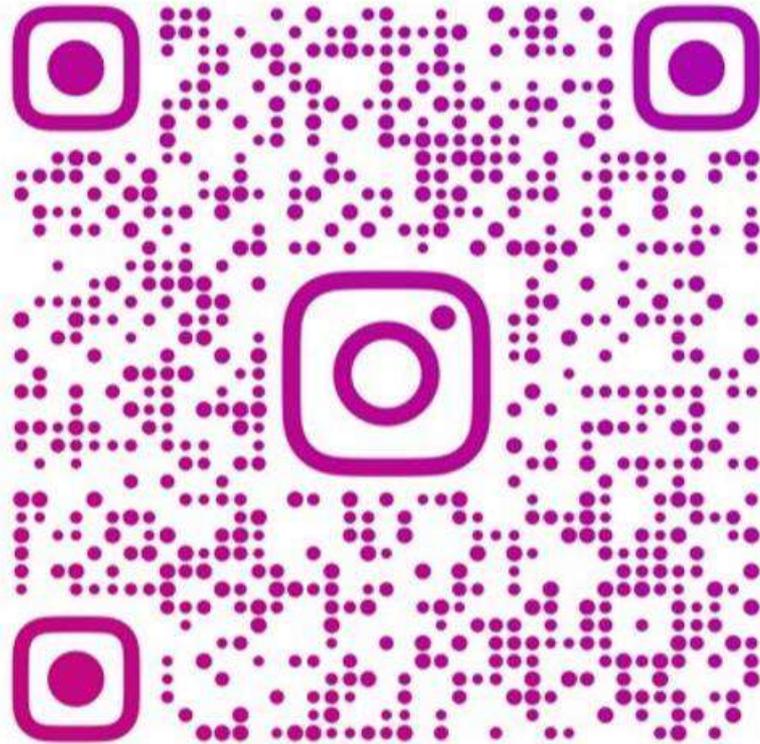
Autodromo Vallelunga
Piero Taruffi





PRIZE GIVING CEREMONY





RACETODONATE

Automobile Club d'Italia SPORT

Gran Turismo
Campionato Italiano

Have a fantastic weekend

LIVE ON

ACISPORT TV





RACING WEEKEND



16/18
settembre
Free ticket

Campionato Italiano Gran Turismo Endurance

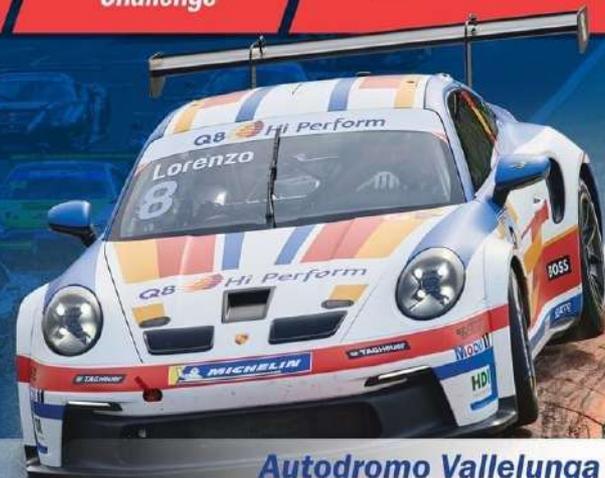
TCR Italy

Porsche Carrera Cup Italia

BMW M2 CS Racing Cup Italy

MINI Challenge

TopJet F2000 Italian Trophy



Autodromo Vallelunga
Piero Taruffi